

BASF digitalisiert die Lkw-Abfertigung in Ludwigshafen



Ab Mitte 2023 soll die Lkw-Abfertigung in Ludwigshafen volldigital laufen

© Foto: Uli-B/Adobe Stock

Die volldigitale Lkw-Abfertigung funktioniert ohne persönliche vor-Ort Anmeldung und Aussteigen des Fahrers.



noch keine Bewertung

Datum: 29.06.2022

Autor: Stefanie Schuhmacher

Lesezeit: 1 min **NOCH KEINE**

Kommentare



Im Rahmen des Projektes "Digital Transport Execution" entsteht am BASF-Stammsitz in Ludwigshafen ein System für die Abfertigung von rund 2500 Lkw pro Tag. Zentraler Aspekt des Projektes ist die Digitalisierung und Automatisierung aller Abfertigungsprozesse für eine schnelle und fehlerfreie Transportabwicklung. Für die volldigitale, Cloud- und Sensorik-gestützte Lkw-Abfertigung mit direkter Zufahrt zum Werksgelände - ganz ohne persönliche vor-Ort Anmeldung und Aussteigen des Fahrers - hat BASF sich für den Service der BGL-Initiative "Chemical Trusted Carrier (CTC)" von Trusted Carrier entschieden: Ab Frühling 2023 können erste Transportpartner und deren Fahrer digital über CTC und die Wallet-App mit dem dTEX-System kommunizieren - und so alle für den Auftrag benötigten Daten vorab geprüft und validiert zur Verfügung stellen. Das System startet stufenweise ab Mitte 2023, der Roll Out soll dann bis Mitte 2024 erfolgen - interessierte Transportpartner können sich aber bereits heute schon registrieren. (ste)